



Volvo İş Makineleri

L110F, L120F

VOLVO LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER



LASTİKLİ YÜKLEYİCİ İLE DAHA ÇOK İŞ YAPIN

Volvo yarım yüzyıldan uzun süredir lastikli yükleyici kavramını geliştirmiştir. Yeni üretim ve servis makinaları Volvo L110F ve Volvo L120F ile güç, hız ve operatör konforu söz konusu olduğunda başka bir büyük adım daha attık. Bu gelişmenin arkasında iki önemli sebep bulunmaktadır: Daha akıcı vites değiştirme ve daha düşük yakıt tüketimi sağlayan yeni nesil Volvo HTE 200 şanzıman ile geliştirilmiş çevresel görüş alanına ve güvenliğe sahip yeni ve daha geniş Care Cab®.

Huzur, deneyim ve gelişim

Bir Volvo lastikli yükleyicide iyi bir iş çıkarmak kolaydır. Yeni Care Cab® bugüne kadar ürettiğimiz en güvenli, en konforlu ve en temiz iş yeridir. Operatör burada patentli TP bağlantısı ve yük algılayan hidrolik ile ataşmanları hassas bir şekilde kontrol eder. Volvo'nun kendi ürettiği aktarma organları ve yönlendirme, her uygulamada işi kolaylaştıran özellikler olan hızlı yanıt ve yüksek manevra kabiliyeti sağlar. Volvo, Volvo L110F ve L120F için her tür çakıl, kereste ve çeşitli materyallerin taşınması işi için geniş bir orijinal Volvo ataşmanları yelpazesi geliştirmiştir.

Güvenilir bir ortak

Volvo sahibi olmak huzur anlamına gelir. Bir Volvo lastikli yükleyici aldığınızda yalnızca dayanıklı bir üretim makinası değil, üstün ve birinci sınıf toplam ekonomi de elde edersiniz. Volvo'nun lastikli yükleyicileri düşük yakıt tüketimi, çabuk ve kolay bakım ve yüksek yeniden satış değeri özellikleri ile bilinir. Volvo'nun küresel satıcı ve servis ağı sizi desteklemek üzere oradadır. Bilgi birikimi, orijinal yedek parçalar ve iyi eğitilmiş servis personeli ile hizmetinizdeyiz.

Spesifikasyonlar

	L110F	L120F
Motor:	Volvo D7E LB E3	Volvo D7E LA E3
Azami güç	231 hp (1.700 d/dk)	245 hp (1.700 d/dk)
SAE J1995 brüt:	170 kW (231 metrik hp)	180 kW (245 metrik hp)
ISO 9249, SAE J1349 net:	169 kW (230 metrik hp)	179 kW (243 metrik hp)
Koparma kuvveti:	156,7 kN*	164,0 kN**
Tam dönüşte statik devrilme yükü:	11.270 kg*	12.140 kg**
Kova:	2,6-9,5 m ³	2,7-9,5 m ³
Kütük ataşmanı:	1,1-2,4 m ²	1,1 - 2,4 m ²
Çalışma ağırlığı:	18,0-20,0 t	19,0 - 21,0 t
Lastikler:	23.5 R25	23.5 R25
	750/65 R25	750/65 R25

* Kova: Ağız bıçağı ile 3,1 m³, düz. Lastikler: 23,5 R25 L2, standart standart bom

** Kova: Ağız bıçağı ile 3,4 m³, düz. Lastik ler: 23,5 R25 L2, standart standart bom





İŞİNİZ İÇİN EN YENİLER KARŞINIZDA

Volvo L110F ve L120F ile en iyi üretim yükleyicilerini esnek çok yönlü yükleyiciler ile birleştirdik. L110F ve L120F çakıl ocaklarında, kereste depolarında, limanlarda, mal terminallerinde ve sanayide ağır ve hassaslık gerektiren uygulamaları çabuk ve kolayca gerçekleştirmek üzere daha da iyi şartlar sunmaktadır. TP bağlantısının koparma torku ve paralel hareketi, ataşman bağlantı parçası ve Volvo orijinal ataşmanları – piyasadaki en geniş ataşman yelpazesi – lastikli yükleyicilerin her tür işi ve servis işini gerçekleştirmesine izin verir. Yenilmez esneklik başkalarının genellikle iki makineye ihtiyacı olan yerlerde bir makinenin yeterli olduğu anlamına gelmektedir.

Hızlı ve esnek Volvo L110F

Dördüncü neslin otomatik vites değiştirme sistemi Volvo L110F'nin her tür uygulamada daha hızlı ve daha kolay çalıştırılmasını sağlamaktadır. Yeni ve geliştirilmiş yazılım bu dinamik üretim makinasına daha akıcı vites değiştirme ve daha düşük yakıt tüketimi sağlamaktadır. Volvo L110F, makinenin yaptığı işi hareket halinde çabuk ve kolayca değiştirmesine imkan tanıyacak şekilde bir ataşman bağlantı parçası* ile donatıldığında daha da esnekler.

Güçlü çok yönlü Volvo L120F

Volvo L120F, kütük ve malzeme taşımada ağır ve zorlu işleri verimli olarak yerine getirmek üzere gerekli güce ve manevra kabiliyetine sahiptir. F Serisinin daha geniş

Care Cab® L120F'yi yüksek güvenlik seviyeleri ve konfor ile gerçek bir üretim yükleyicisi haline getirmektedir.

İş için doğru aletler

Volvo'nun kapsamlı ataşman yelpazesi ve akıllı seçenekleri lastikli yükleyiciyi şantiyemizdeki işler ve çalışma şartları için doğru şekilde adapte etmeyi mümkün kılar. Volvo'nun orijinal ataşman yelpazesi her tür uygulama ve malzeme için kepçeler, kütük kışkaçları, malzeme taşıma kolları ve çeşitli farklı çatal ataşmanları sunmaktadır. Ataşman bağlantı parçası ve ataşman arasındaki mükemmel bağlantı şantiyemizdeki güvenlik için teminatınızdır.

* Opsiyonel ekipman





YENİLİKLERİMİZ ÜRETİMİNİZ İÇİN

Üretkenlik geliştirme nadiren boş durur, ve bu özellikle Volvo L110F ve L120F için doğrudur. Güç, hız, manevra kabiliyeti – hepsi de Volvo'nun kendi ürettiği çevre dostu motorlar, şanzımanlar, akslar, hidrolikler ve kova kaldırma sistemi sayesinde. Mükemmel bir uyum içerisinde çalışarak operatörün daha fazlasını, daha az zamanda, daha az çaba harcayarak yapmasına yardımcı olurlar.

Sessiz düşük emisyonlu motorlar yasal gereksinimlerin ötesine geçer

Çevre dostu motorun neredeyse rölantide sağladığı yüksek tork Volvo'ya üstün çekiş, düşük yakıt tüketimi ve asgari emisyon sunar. Dış ses seviyesi mevcut yasal gereksinimlere uyar ve kabin içerisindeki azaltılmış ses seviyesi daha iyi operatör konforuna ve performansına katkıda bulunur.

Otomatik Elektronik Şanzıman (APS) daima doğru vitesi seçer

Volvo'nun Otomatik Elektronik Şanzımanı hızlı ve verimli iş döngüleri için başlama noktasıdır. Sistem makina hızına ve motor devrine bağlıdır. Operatörün tek yapması gereken ileri veya geri vites seçmektir. APS operatörün çalışma tarzına uyum sağlayarak daima doğru vitesi seçer ve yakıt tasarrufu sağlar.

Volvo'nun kendi geliştirdiği akslar

Volvo'nun aksları aktarma organlarının tümleşik bir parçasıdır – en üst düzeyde güvenilirlik sağlamak üzere boyutlandırılan etkili bir güç kaynağı.

Bakım gerektirmeyen arka aks süspansiyonu

Bakım için çalışmaya daha az ara verilmesi ve üretken işler için daha fazla zaman anlamına. Bakım gerektirmeyen arka aks süspansiyonunun avantajlarını özetlemek bu kadar kolaydır. Kesinlikle hiçbir yağlama gerektirmez.

Akıcı ve etkili frenleme

Volvo L110F ve L120F Volvo'nun döngü esnasında soğutulan, yağlı disk frenlerine sahiptir. Uzun çalışma ömürleri bulunmaktadır ve akıcı ve etkili frenleme hareketi sunmaktadırlar.

Yakıt bakımından verimli Volvo -V-ACT D7 motorlar

Turboşarjlı, düşük emisyonlu, yüksek performanslı, hava soğutuculu motor.

Tüm çalışma koşullarında en iyi performans için aşırı hız korumalı elektronik motor kontrolü.

Hidrostatik tahrikli, elektronik kontrollü soğutma fanı yalnızca ihtiyaç duyulduğunda çalışarak yakıt tasarrufu sağlar.

Akıcı vites değiştiren elektro-hidrolik HTE şanzıman

Yakıt tasarrufu sağlayan APS iş, mevcut çalışma koşulları ve operatörün çalışma tarzı için

doğru vitesi seçer. Darbe Genişliği Modülasyonu (PWM) vites seçim vanası ile akıcı değişimler ve yüksek konfor.

Dört vites ileri, dört vites geri Vitesi gerektiğinde otomatik olarak 1. vitesine indiren Tam Otomatik Elektronik Şanzıman (FAPS).

Volvo'nun kendi geliştirdiği akslar

Volvo'nun aksları aktarma organlarının tümleşik bir parçasıdır – etkili bir güç kaynağı.

Zorlu şartlarda en iyi çekiş için ön aksta yüzde yüz kilitlenebilir diferansiyel kilidi.

Ömrü boyunca dayanacak şekilde yağlanmış arka aks yatakları yüksek çalışma süresini ve daha uzun hizmet ömrünü destekler.

Daha fazla güvenlik için yağlı disk frenler

Daha fazla güvenlik için tamamen hidrolik çift devre sistemi

Conronic elektronik fren testini gerçekleştirir

Tüm tekerleklerde fren aşınma göstergeli basit fren balatası kontrolü





BEKLENTİLERİNİZİN ÖTESİNE GEÇİN

Volvo'nun benzersiz TP bağlantısı kaldırma aralığının tamamında yüksek koparma torku ve mükemmel paralel hareket sağlar. Hassas yönlendirme ve yük algılayan hidroliklerin pilot tarafından kullanılan parmak ucu ile kontrolü sayesinde operatörün en zorlu işler üzerinde tam kontrolü bulunmaktadır. Bu, her tür uygulamada daha fazla güvenlik ve daha hızlı çalışma döngüleri anlamına gelmektedir.

Baştan sona tam kontrol

Volvo'nun patentli kova kaldırma sistemi TP bağlantısı kaldırma aralığının tamamında yüksek koparma torkunu ve çok iyi bir paralel hareketi birleştirir. Sağlam bir çok yönlü bir makinanın ihtiyaç duyduğu tam olarak budur. Sistem operatör dostudur ve yükleme ile boşaltma esnasında operatöre ağır yükler üzerinde baştan sona tam kontrol sağlar.

Motor devrinden bağımsız olarak doğru güç

Volvo'nun lastikli yükleyicileri, motor devrinden bağımsız olarak ihtiyaç olan yerde ve zamanda doğru güç dağılımı sağlayan akıllı bir yük algılayan hidrolik sistemine sahiptir. Sistem tekerlekli yükleyicinin kullanımını kolaylaştırır, yakıt tasarrufu sağlar ve operatöre hem makinayı hem de yükü kontrol etmede yardımcı olur.



Kolay ve hassas yönlendirme

Hassas direksiyon düşük motor devrinde bile kolayca kullanılır. Hidrostatik, yük algılayan yönlendirme sistemi yalnızca direksiyonu çevirdiğinizde çalışarak yakıt tasarrufu sağlar.

Dökülmeler olmadan daha hızlı

Akslar arası mesafenin uzun olması Volvo'nun lastikli yükleyicilerinin engebeli zeminde bile akıcı ve konforlu şekilde ilerlemesini sağlar. Bom Süspansiyon Sistemi (BSS) üretkenliği %20'ye kadar artırır ve opsiyonel olarak mevcuttur.

İki makina bir arada

TP bağlantısı, ataşman bağlantı parçası ve geniş bir yelpazedeki ataşmanlar sayesinde fazlasıyla esnekler.

Hidrolik ataşman bağlantı parçası ile hareket halinde iş değiştirir.

TP bağlantısı gücü ve hassaslığı birleştirir

Volvo'nun patentli kova kaldırma sistemi paralel ve Z-bar bağlantılarının en iyilerini birleştirir

Yük algılamalı direksiyon sistemi

Yalnızca direksiyon çevrildiğinde çalışır, bu da yakıt tasarrufu anlamına gelir.

Daha fazla konfor ve operatör güvenliği

Yük algılamalı hidrolik sistem

Hidrolik yağı gereksiz pompalamayarak yakıt tasarrufu sağlar

Pilot kullanımı ataşmanın parmak ucu ile kontrol edilmesine imkan tanır.

3. ve 4. hidrolik fonksiyonlar hidrolik ataşmanların kullanımına imkan tanır.

Elektro hidrolik servo kontrolü* ek ayar olanakları sağlayarak operatör konforunu artırır.

Şase

Bileşenlerin güvenli montajı için dayanıklı gövde tasarımı makinanın çalışma ömrünü artırır

Volvo'nun gövde bağlantı yatağı tasarımı bakımı kolay ve uzun çalışma ömrü ile bilinen kendini kanıtlamış bir kavramdır

* Opsiyonel ekipman



İŞİNİZ ŞİMDİ DAHA KOLAY

Yeni Volvo Care Cab® bugüne kadar ürettiğimiz en sessiz, en temiz, en geniş ve en güvenli iş yeridir. Çevresel görüş alanı geliştirilmiştir ve kabin hem içeride hem de dışarıda daha güvenli hale gelmiştir. Konfor, Otomatik Sıcaklık Kontrolü (AHC) ile daha da yüksektir ve etkili titreşimli süspansiyon standarttır. Güvenliğin ve üretkenliğin kısmen tatmin olmuş bir operatöre, insan ve makinanın mükemmel uyumuna bağlı olduğunu biliyoruz. Piyasanın en etkili şantiyesine gelin.

Volvo toza karşı korur

Doğru kabin havalandırması operatörün vardiyasının sonuna kadar zinde kalmasına yardımcı olur. Volvo Care Cab®'in açık farkla pazarın en temiz kabin ortamını sunan eşsiz bir filtre sistemi bulunmaktadır. Kabin havasının tamamı çift filtre vasıtasıyla filtrelenir. Çok tozlu şantiyelerde operatör sıcaklık kontrollü havanın yüzde doksana kadar sonsuz değişken yeniden dolaşımını ve yalnızca yüzde on dış ortam havasını içeri almayı seçebilir.

Ergonomik tasarımlı Care Cab® sırtı ve omuzları destekler

Volvo Care Cab® ergonomik olarak tasarlanmış bir şantiyedir. Tüm aygıtların okunması kolaydır ve önemli bilgilerin tamamı operatörün önünde gruplanır. Birden fazla koltuk ve ayarlama özellikleri konforlu çalışma konumunu bulmayı kolaylaştırır. İleri geri fonksiyonu hem direksiyonun sol tarafındaki kol ile hem de sağ el altındaki hidrolik konsolda kullanılabilir. Kol ile yönlendirme -Konforlu Sürüş Kontrolü (CDC)*- ile, operatör statik kas yüklerinden kaçınmak üzere sol kolçaktaki kontroller ile yönlendirmeyi ve ileri-geri geçişini kullanabilir.



Care Cab® - daha verimli bir şantiye

Piyasadaki en iyi filtre sistemine sahip konforlu kabin havalandırması

Ayarlanabilir direksiyon, koltuk, kolçak* ve kol taşıyıcısı

Kabin montajının viskoz ses dağıtımı titreşimleri azaltır.

Makina çevresindeki geliştirilmiş görüş alanı şantiyede güvenliği artırır

Kolay temizlenebilen kabin içi Çeşitli eşya koyma bölümleri

Lamine ön cam operatörü korur

Sağ tarafta kayarak açılan pratik pencere bulunmaktadır, ayrıca kapı tarafında da opsiyon olarak mevcuttur.

Yeni tirabzanlar güvenliği artırır.

Güçlü ön ve arka farlar çalışma alanının tamamına iyi bir görüş alanı sağlar

* Opsiyonel ekipman



MAKİNANIZIN ZEKASI SİZE ZAMAN KAZANDIRIR

Contronic, planlanmayan servise duyulan ihtiyacı asgariye indirerek iş gününüze daha fazla üretken zaman eklemenize yardımcı olur. Sistem lastikli yükleyicinin fonksiyonlarını gerçek zamanlı olarak takip eder ve değerli işletim verilerine ve servis bilgilerine erişim sağlar. Operatör sıvı seviyelerini ve servis gereksinimlerini kabinden kontrol edebilir, servis teknisyenleri problemi daha hızlı bulabilir ve makinanın sahibi tekerlekli yükleyiciyi yeni çalışma koşullarına en uygun hale kolayca getirebilir.

Contronic kontrolü tamamen elinde tutar.

Servis dostu olmak, üretkenliğiniz için önemlidir. Lastikli yükleyiciyi ne kadar fazla kullanırsanız günlük servisi hızlı ve kolay bir şekilde gerçekleştirmek o kadar önem kazanmaktadır. Bu yüzden bir Volvo'da tüm filtrelere ve servis noktalarına kolayca erişilebilir ve tüm kapaklar geniştir ve açılmaları kolaydır. Volvo Contronic günlük kontrollerden bazılarını yağlar ve sıvılar üzerinde hızlı ve kolay elektronik seviye kontrolleriyle gerçekleştirir. Contronic, tekerlekli yükleyicinin çalışmasını ve performansını gerçek zamanlı olarak sürekli takip eden entegre bir ağıdır. Sistem dört seviyede çalışmaktadır.

Seviye 1: Sistem makinanın fonksiyonlarını gerçek zamanlı olarak göz altında tutar. Anormal bir şey gerçekleştiği takdirde Contronic otomatik olarak acil bir uyarı verir ve durumu operatörün dikkatine sunar.

Bir servis teknisyeni sisteme giriş yaparak sorunu doğrudan sahada giderebilir.

Seviye 2: Makinanın nasıl çalıştığına ve son bakımdan beri neler olduğuna dair tüm çalışma verileri Contronic'te saklanır. Bilgiler, sorun giderme ve servis eylemleri hakkında değerli bilgiler veren MATRIS analiz programında sunulur.

Seviye 3: Lastikli yükleyicinin fonksiyonları ve performansı VCADS Pro analiz ve programlama aracı ile Contronic'te güncellenebilir ve değişen çalışma koşullarına uyarlanabilir.

Seviye 4: Yeni opsiyonel ekipman olan CareTrack lastikli yükleyicinin coğrafi konumunu, yakıt ekonomisini ve en iyi destek için fonksiyonu uzaktan takip etmeye imkan tanır. CareTrack Advanced ile, aynı zamanda yetkisiz kullanımı tespit etmek, hata kodlarını analiz etmek ve uzak mesafelerden sorunları çözmek de mümkündür. Lastikli yükleyicinin üretkenliğini artırmak üzere gerekli çalışma verileri analiz için parola ile korunan bir web sitesinde toplanır.

Contronic çalışma güvenilirliğini artırır

Contronic takip sistemi ikazlar verir ve eylemlerin teşhisini gösterir.

Ekran sürekli çalışma verilerini, uyarı metinlerini ve hata mesajlarını gösterir

24 dilde kullanılabilir

Yakıt tüketimi, döngü zamanları ve servis aralıkları görüntüleme Yağ ve sıvı seviyelerinin kabin içerisinde elektronik kontrolleri.

Ciddi bir arıza halinde takip eden hasar riskini azaltmak üzere motor torkunu ve gücünü otomatik olarak sınırlandıran dahili güvenlik fonksiyonları.

Bakım ve mevcudiyet

Kolay erişilebilen kapaklar ve servis noktaları bakımı kolaylaştırır.

Hızlı ve basit kontroller için basınç kontrol bağlantıları ve hızlı bağlantı parçaları uygun şekilde gruplanmıştır.

Uzun yağlama aralıkları üretici çalışma için daha fazla zaman anlamına gelir.

Güvenli ve konforlu servis için iyi tasarlanmış basamaklar, trabzanlar ve tutamaklar

Havalandırma filtreleri şanzımanı, aksları, yakıt deposunu ve hidrolik yağ deposunu korur.

Volvo'nun yağ banyolu ön temizleyicisi*, standart hava temizleyici ile beraber tozlu çalışma koşullarında önemli ölçüde daha yüksek verimlilik sağlar.

* Opsiyonel ekipman



ÇEVRE İLE UYUM İÇİNDE GELİŞME

Volvo'nun temel değerleri kalite, güvenlik ve çevreye gösterilen özendir. Hedefi, üretkenliği ve verimi en düşük olası maliyetler ve çevre üzerinde asgari etki ile azamiye çıkarmak olan çevreye bağlılığımızı bütün işlerimizin doğal bir parçası olarak değerlendiriyoruz. Bir Volvo ile pazarın en temiz ve en güvenilir lastikli yükleyicilerinden birini elde edersiniz.

Güçlü, güvenilir ve çevre bakımından iyileştirilmiş

Volvo, yeni nesil turboşarjlı dizel motorlar ile motor gücünü azaltan önemli değişikliklerde bulunmadan emisyonları azaltmak üzere başka bir dev atılım yapmıştır. Bu, yeni V-ACT (Volvo İleri Yanma Teknolojisi) sayesinde mümkündür. V-ACT sisteminin sırrı, yakıtın her damlasını verimli kullanan gelişmiş yakıt enjeksiyonu ve elektronik motor kontrolüdür. Egzoz gazlarının dahili yeniden dolaşımı için akıllı bir sistem olan I-EGR üst yanma sıcaklıklarını azaltarak NOX emisyonlarını azaltır.

% 95'ten fazla geri dönüşümlüdür

Volvo'nun temel değerleri kalite, güvenlik ve çevreye gösterilen özendir. Günümüzde, lastikli yükleyicilerimiz neredeyse tamamen geri dönüştürülebilir. Motor, şanzıman ve hidrolik gibi bileşenler revizyondan geçerek değişim sistemimizde yeniden kullanılır.

Volvo - kendi içinde bir kalite konsepti

Yeni bir makina nesli piyasaya sürülmeden önce önemli bileşenlerin her biri ve yeni tasarlanan sistem test donanımı ile dayanıklılık ve ağır iş için test edilmiştir. Yalnızca prototiplerimizde ve seri öncesi makinalarımızda binlerce saat süren bu aşamayı geçtikten sonra dünyanın en zorlu test ortamıyla - müşterinin gerçekliği - karşılaşmaya hazırdırlar. Test sahipleri her ayrıntı hakkındaki geribildirimlerini ve yorumlarını doğrudan Volvo'nun mühendislik departmanına sunarlar. Volvo'nun Güvenilirlik Büyümesi test teknolojisi daha fazla test saati, geliştirilmiş ölçme hassaslığı ve kalite güvencesinde öngörülebilirlik anlamına gelmektedir. Volvo kendi içinde bir kalite konseptidir. Hedeflerimizi biraz daha yüksek tutuyoruz.

Volvo çevreye özen gösterir

D7 motoru Avrupa'da IIIA adımı ve ABD'de 3. Aşama uyarınca tüm emisyon gereksinimlerine uymaktadır. Volvo'nun lastikli yükleyicileri çevre bakımından belgelendirilmiş fabrikalarda ISO 14001 uyarınca üretilmektedir.

Yük algılayan hidrolik ve yönlendirme sistemleri düşük yakıt tüketimine katkıda bulunmaktadır.

Ağırlığının %95'ten fazlası geri dönüşümlüdür.

İçeride ve dışarıda düşük ses seviyeleri.

Volvo kalite anlamına gelir

Değiştirilebilir havalandırma filtreleri kirli havayı şanzımandan, akslardan, yakıt deposundan ve hidrolik deposundan dışarıda tutar.

Zor koşulların ve ortamların üstesinden gelebilen yüksek kaliteli bileşenler

Volvo'nun ustalıklı yapılmış yatak tasarımı gövde bağlantısı uzun servis ömrü ile tanınır.

Tüm elektrik kablajları kauçuk konektörleri ve uçlarında kapakları bulunan sağlam bir şekilde sabitlenmiş, dayanıklı iletkenler içerisinde sudan, kirden ve aşınmadan iyi korunur.

Binlerce saat boyunca yüksek kalite için Volvo Güvenilirlik Büyümesi (RG) testi.

Volvo güvenlik anlamına gelir

Çift devreli servis freni sistemi ISO 4350 uyarınca güvenli ve etkili fren fonksiyonu için tüm gereksinimlere uymaktadır.

Contronic'te elektronik fren testi Fren aşınması göstergeleri ile basit kontrol güvenliği artırır.

Motor durduğunda park freninin otomatik olarak devreye girmesi. Volvo Care Cap® ROPS ISO 3471 ve FOPS ISO 3449 uyarınca test edilerek onaylanmıştır.

Mükemmel çevresel görüş alanı şantiye üzerinde etkili kontrol sunar. Eğimli motor kapağı arka tarafta daha iyi görüş alanı sağlar. Kaymaya karşı korumaya ve iyi yerleştirilmiş tirabzanlara sahip basamaklar ve platformlar.



HER ZAMAN GÜVENE BİLECEĞİNİZ İKİ MAKİNA

Volvo tarafından üretilmiş komponentler

- Volvo'nun kendi ürettiği aktarma organları, hidrolik ve TP bağlantısı mükemmel uyum ile çalışmak üzere uyarlanmıştır.

İki makina bir arada

- TP bağlantısı, ataşman bağlantısı ve geniş ataşman yelpazesi, başkalarının birden fazla makineye ihtiyaç duyduğu yerlerde bir Volvo'nun yeterli olduğu anlamına gelir.
- Hidrolik ataşman bağlantısı ile yaptığınız işi hareket halindeyken değiştirebilirsiniz
- Lastikli yükleyicini uygulama için tam olarak uyarlayın

TP bağlantısı gücü ve hassaslığı birleştirir

- Volvo'nun patentli kova kaldırma sistemi paralel ve Z-bar bağlantılarının en iyilerini birleştirir

Yük algılamalı hidrolik sistem

- Hidrolik yağı gereksiz pompalamayarak yakıt tasarrufu sağlar
- Ataşmanın operatör tarafından parmak ucu ile kullanılan kontrolü
- 3. ve 4. hidrolik fonksiyonlar hidrolik ataşmanların kullanımına imkan tanır.

Yük algılamalı direksiyon sistemi

- Yalnızca direksiyonu çevirdiğinizde güç kullanarak yakıt tasarrufu sağlar
- Daha fazla konfor ve çalışma güvenliği sağlar

Contronic güvenilirliği artırır

- Bilgisayar ağı çalışmayı ve performansını gerçek zamanlı olarak takip eder
- Contronic sistemi operatörü zamanında uyararak servis teknisyeninin sorun gidermesini kolaylaştırır ve makina sahibinin lastikli yükleyiciyi uygulamaya uygun hale getirmesine yardımcı olur.
- Yağlar ve sıvılar için hızlı ve kolay elektronik seviye kontrolleri
- Ekran sürekli çalışma verilerini, uyarı metinlerini ve hata mesajlarını gösterir
- Yakıt tüketimi, döngü zamanları ve servis aralıkları görüntüleme
- 24 dilde kullanılabilir

Kolay bakım daha fazla kullanılabilirlik anlamına gelir

- Kolay erişilen kapaklar ve servis noktaları
- Sıkıca gruplanan basınç kontrol konektörleri ve hızlı bağlantı parçaları
- Uzun yağlama aralıkları üretici çalışma için daha fazla zaman sunar
- Güvenli servis için iyi tasarlanmış basamaklar, tırabzanlar ve tutamaklar



Care Cab® daha verimli bir iş yeridir

- Piyasadaki en iyi filtre sistemine sahip konforlu kabin havalandırması
- Ayarlanabilir direksiyon, koltuk, kolçak* ve kol taşıyıcısı
- Kabin montajının viskoz ses dağıtım titreşimleri azaltır.
- Geliştirilmiş çevresel görüş alanı güvenliği artırır.
- Lamine ön cam operatörü korur.
- Sağ tarafta kayarak açılan pratik pencere
- Ön ve arka halojen farlar iyi bir görüş alanı sağlar.

Yakıt bakımından verimli düşük emisyonlar, yüksek performanslı motorlar

- Turboşarjlı Volvo V-ACT D7 motorlar
- Volvo'nun Aşama 3 / Aşama IIIA onayı
- Tüm çalışma koşullarında en iyi performans için aşırı hız korumalı motor kontrolü
- Hidrostatik tahrikli, elektronik kontrollü soğutma fanı yalnızca ihtiyaç duyulduğunda çalışarak yakıt tasarrufu sağlar.

Akıcı vites değişimi sağlayan Volvo Otomatik Elektronik Şanzıman (APS)

- Yakıt tasarrufu sağlayan APS iş, mevcut çalışma koşulları ve operatörün çalışma tarzı için doğru vitesi seçer.
- Darbe Genişliği Modülasyonu (PWM) vites seçim vanası ile akıcı değişimler ve yüksek konfor.
- Dört vites ileri, dört vites geri
- Şanzıman otomatik olarak birinci vitese düşer.

Volvo'nun kendi ürettiği şanzıman ve akslar

- Volvo'nun kendi ürettiği aktarma organları, hidrolik ve TP bağlantısı mükemmel uyum ile çalışmak üzere uyarlanmıştır.
- Zor şartlarda en iyi çekiş için ön aksta yüzde yüz kilitlenebilir diferansiyel kilidi

Ekonomik ömrü boyunca kullanılacak şekilde yağlanmış arka aks yatakları

- Daha fazla çalışma süresini ve daha uzun hizmet ömrünü destekler.

Volvo Şasiler

- Yüksek kaliteli çelik gerilime dayanıklılık ve çalışma istikrarı sağlar.
- Düşük titreşimler ve inanılmaz ölçüde düşük ses seviyeleri
- İyi organize edilmiş mafsallı bağlantıları inceleme ve bakım için çok kolay erişim sağlar.
- En yüksek gerilim için tasarlanan üst ve alt bağlantılar uzun ömür ve güvenilirlik sağlar.

Yumuşak ve etkili frenleme

- Uzun ömürlü, döngü ile soğutulan ıslak disk frenler
- Tamamen hidrolik çift devre sistemi güvenliği artırır.
- Contronic elektronik fren testini gerçekleştirir.
- Tüm tekerleklerde fren aşınma göstergeli basit fren disk kontrolü

DAİMA ÇALIŞSIN DIYE BİR ELİMİZ ÜSTÜNDE

Bir Volvo lastikli yükleyiciye yatırım yaptığınızda, en yüksek kalitede bir iş makinası elde edersiniz. Ancak tabii ki en iyi makinalar bile yarın da bugün olduğu kadar üretken olmak üzere servise ve bakıma ihtiyaç duyar. Volvo İleri Servis Anlaşmaları V.I.S.A. sahip olduğunuz makineye en iyi servis hizmeti vermeyi garanti eder.

Her yerde, her zaman çalışmanıza özen göstermekteyiz

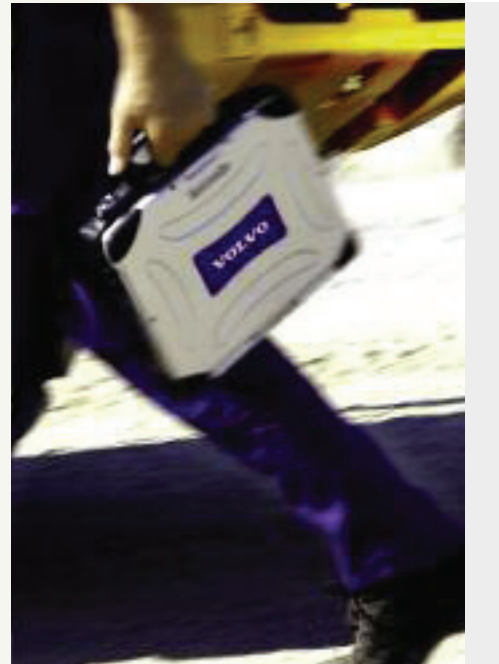
Volvo İş Makinaları ve Volvo Tekerlekli Yükleyiciler parça desteği, satış sonrası hizmetler ve eğitim sunan profesyonel bir Volvo İleri Servis Anlaşmaları V.I.S.A. organizasyonu etrafında toplanmıştır. Bu, müşteriye kontrollü edinme ve işletim maliyetleri aracılığıyla menfaat sağlamaktadır. Bir Volvo tekerlekli yükleyiciye yatırım yaptığınızda, iyi servisin mevcudiyeti ve orijinal Volvo parçalarına erişim fiyat kadar önemlidir. Ne de olsa ilgi çekici olan makinanın ömrü boyunca toplam maliyettir. Elimizde bulunan ürünlerin ve kaynakların tamamı ile size en iyi desteği sunabiliriz. Her yerde, her zaman.

Dört bakım seviyesi, bir özen seviyesi

Volvo lastikli yükleyicinizden en fazlasını elde etmenin en iyi yolu bir Volvo İleri Servis Anlaşmaları V.I.S.A. yatırım yapmaktır. Size toplam huzur vermek üzere tasarlanmış dört anlaşma seviyesi bulunmaktadır; beyaz, mavi, gümüş ve -tabii ki- sözleşme süresinin tamamı boyunca sabit bir fiyat üzerinden tüm servisi, bakımı ve tamirati içeren altın. Bu tamamen esnek başlama noktasından başlayarak işinizin ve yükleyicilerinizin yaşının gereksinimlerine özel olarak uyarlanmış bir anlaşma oluşturabiliriz.

Orijinal Volvo parçaları hiçbir şeyi şansa bırakmaz

Her bir orijinal Volvo parçası diğer makina bileşenleri için geliştirilmiştir ve onlarla beraber üretilmiştir. Her bir parçanın diğer parçalarla tam bir uyum içerisinde çalıştığı tam bir sistemdir. Makinanızın ilk başta ona sunduğumuz kaliteyi ve özellikleri koruduğundan yalnızca orijinal parçalar kullanarak emin olabilirsiniz.



LASTİKLİ YÜKLEYİCİNİZİ EN UYGUN HALE GETİRİN



Volvo opsiyonel ekipmanlarının seçimi

Bom süspansiyon sistemi (BSS)

Bom Süspansiyon Sistemi şokları emer, sallanmayı ve zıplamayı ortadan kaldırır ve engebeli yolları düzeltir. BSS daha yüksek üretkenliğe, daha az dökülmeye ve daha iyi operatör konforuna katkıda bulunur.

Uzun Bom

Uzun bom yüksek kamyonlara veya besleme hatlarına yükleme yapmak üzere ekstra boşaltma yüksekliği sağlar ve gerekli yüksekliğe ulaşır. Ek erişim aynı zamanda makineyi malzemeden daha uzak tutarak kepçeyle yüklerken ilave koruma sağlar.

Konforlu Sürüş Kontrolü (CDC)

Kol ile yönlendirme CDC operatörün sol kolçaktaki kontroller ile yönlendirmeyi, ileri-geri geçişini, ve vites küçültmeyi kullanmasına imkan verir. Operatör, statik kas yüklerini önlemek üzere herhangi bir zamanda direksiyon ve CDC ile yönlendirme arasında değişiklik yapabilir.

Otomatik Yağlama Sistemi

Fabrikada monte edilen Otomatik Yağlama Sistemimiz makina çalışırken yağlama ile meşgul olur. Bu, planlı bakım için çalışmaya daha az ara verilmesi ve üretken işler için

daha fazla zaman anlamına gelir.

Elektro-hidrolik kontrol

Elektrik servolu pilot çalışması daha düşük kol kuvvetleri ve yüksek hassaslık ile konforu geliştirir. Ayarlanabilir kaldırma ve kova açıları, kazmaya dönme ve son konumda boşaltma dahili fonksiyonlardır.

3. ve 4. hidrolik fonksiyonlar

3. ve 4. hidrolik fonksiyonlar hidrolik ataşmanların kullanımına imkan tanır.

CareTrack telematik sistemi

Makinanın konumunun, kullanımının ve performansının uzaktan takibi. Hata kodlarının, alarmların ve servis

hatırlatmalarının yönlendirilmesi. Haritadaki konum artı Coğrafi bölge & Zaman koruma duvarı fonksiyonları.

Çamurluklar

Makinayı zorlu ortamlarda korumak üzere ön ve arka çamurluklar.

Korular hem operatörü hem de makineyi korumaktadır.

Atık işleme zorlu bir iş. Özel ön temizleyiciler, hava girişi koruması ve ön cam, göbek, mafsal ve hortumlar için korumalar gibi çoklu korumalar hem operatörü hem de tekerlekli yükleyiciyi tozdan ve birikintilerden iyi korur.

VOLVO L110F, L120F DETAYLARI



Motor

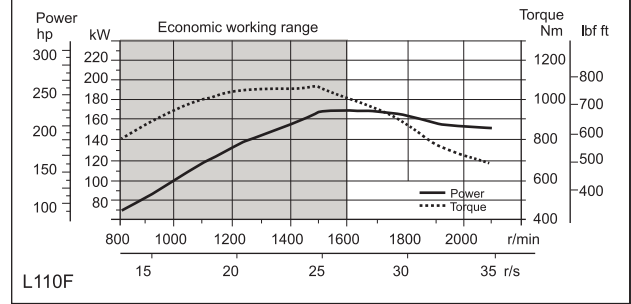
Motor: Volvo'nun V-ACT Step 3 / Tier IIIA onaylı, 7 litre, 6 silindirli düz turboşarjlı Sabit Basıncılı yakıt enjeksiyon sistemli ve açılıp kapatılabilir iç Egzoz Gazı Yeniden Dolaşımı (I-EGR) bulunan dizel motoru. Motorun değiştirilebilir ıslak silindir gömlekleri ile değiştirilebilir valf kılavuzları ve valf yatakları bulunmaktadır. Gaz kelebeği uygulaması gaz kelebeği pedalından veya opsiyonel el gazından elektriksel olarak aktarılır.

Hava temizleme: Üç aşamalı Cyclone ön temizleyici - birinci filtre - ikinci filtre.

Soğutma sistemi: Havadan havaya ara soğutucu ve hidrostatik, elektronik kontrollü fan.

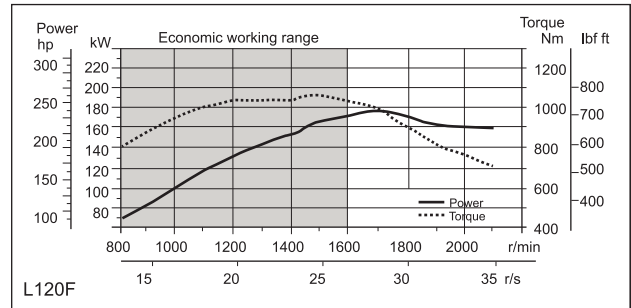
L110F

Motor	Volvo D7E LB E3
Azami güç	231 hp (1.700 d/dk)
SAE J1995 brüt	170 kW (231 metrik hp)
ISO 9249, SAE J1349 net	169 kW (230 metrik hp)
Azami tork	25 d/s (1.500 d/dk)
SAE J1995 brüt	1.065 Nm
ISO 9249, SAE J1349 net	1.059 Nm
Ekonomik çalışma aralığı	800-1.600 d/dk.
Hacim	7,1 l



L120F

Motor	Volvo D7E LA E3
Azami güç	245 hp (1.700 d/dk)
SAE J1995 brüt	170 kW (231 metrik hp)
ISO 9249, SAE J1349 net	169 kW (230 metrik hp)
Azami tork	25 d/s (1.500 d/dk)
SAE J1995 brüt	1.065 Nm
ISO 9249, SAE J1349 net	1.059 Nm
Ekonomik çalışma aralığı	800-1.600 d/dk.
Hacim	7,1 l





Aktarma Organları

Tork konvertörü: Tek aşamalı. **Şanzıman:** Tek kol kontrollü Volvo şanzıman ara mili. Darbe Genişliği Modülasyonlu (PWM) valf ile hızlı ve akıcı vites değişimi. **Vites değiştirme sistemi:** Tam otomatik 14 değiştirmeli ve OTOMATİK modu dahil 4 farklı vites değiştirme programı bulunan mod seçicili Volvo Otomatik Elektronik Şanzıman (APS). **Akslar:** Planeter göbek redüksiyonlu ve dökme çelik aks yuvalı tamamen hareketli Volvo aks milleri. Sabit ön aks ve salınımlı arka aks. Ön aksta %100 diferansiyel kilit.

L110F

Şanzıman	Volvo HTE 204
Otomatik şanzıman tork artışı	2.59:1
Azami hız, ileri / geri	
1. vites	7,0 km/h
2. vites	13,0 km/h
3. vites	24,4 km/h
4. vites (ECU tarafından sınırlanır)*	37,0 km/h
Lastik ölçüleri	23.5 R25 L2
Ön aks / arka aks	Volvo/AWB 31/30
Arka aks salınımı	±13°
13° salınımda zeminden yükseklik	460 mm

L120F

Şanzıman	Volvo HTE 205
Otomatik şanzıman tork artışı	2.85:1
Azami hız, ileri / geri	
1. vites	7,0 km/h
2. vites	13,0 km/h
3. vites	24,4 km/h
4. vites (ECU tarafından sınırlanır)*	37,0 km/h
Lastik ölçüleri	23.5 R25 L2
Ön aks / arka aks	Volvo/AWB 31/30
Arka aks salınımı	±13°
13° salınımda zeminden yükseklik	460 mm

* Yerel kısıtlamalar uygulanabilir

Elektrik sistemi

Merkezi ikaz sistemi: Aşağıdaki fonksiyonlar için merkezi uyarı ışıklı ve alarmlı conronic elektrik sistemi: - Ciddi motor arızası - Düşük direksiyon sistemi basıncı - Motor aşırı hız uyarısı - İletişim kesintisi (bilgisayar arızası). Aşağıdaki fonksiyonlar için vites devredeyken merkezi uyarı ışığı ve alarm: Düşük motor yağı basıncı - Yüksek motor yağı sıcaklığı - Yüksek turbo şarjlı besleme sıcaklığı - Düşük soğutucu seviyesi - Yüksek soğutucu sıcaklığı - Yüksek krank bloğu basıncı - Düşük şanzıman yağ basıncı - Yüksek şanzıman yağ sıcaklığı - Düşük fren basıncı - Devredeki park freni - Frenlemede hata - Düşük hidrolik yağ seviyesi - Yüksek hidrolik yağ sıcaklığı - Devredeki vitede aşırı hız - Ön ve arka akslarda yüksek fren soğutma yağı sıcaklığı

L110F, L120F

Voltaj	24 V
Akümülatörler	2x12 V
Akümülatör kapasitesi	2x140 Ah
Soğuk marş kapasitesi, yaklaşık	1.050 A
Yedek kapasite	270 dk.
Alternatör değeri	2.280 W/80 A
Marş motoru çıkışı	5.5 kW (7,0 hp)

Fren sistemi

Servis freni: Nitrojen şarjlı akümülatörleri bulunan Volvo çift devre sistemi. Dışarıya monte edilmiş, hidrolik olarak çalışan, tamamen sızdırmaz yağ sirkülasyonu soğutmalı ıslak disk frenler. Operatör Conronic'i kullanarak fren yaparken şanzımanın otomatik olarak boşa alınmasını seçebilir. **Park Freni:** Şanzımana dahil, tamamen izolasyonlu, yağlı tip çoklu disk fren Yay tansiyonu ile uygulanır ve gösterge paneli üzerindeki bir anahtar ile elektro hidrolik olarak serbest bırakılır. **İkincil fren:** Yeniden şarj edilebilir akümülatörleri bulunan çift fren devresi. Devrelerden biri ya da park freni tüm güvenlik gereksinimlerini yerine getirir. **Standart:** Fren sistemi ISO 4350 gereksinimlerine uymaktadır

L110F, L120F

Ön / arka teker başına fren diski sayısı	1/1
Akümülatörler	3x1.01
Park freni akümülatörleri	1x1.01

VOLVO L110F, L120F DETAYLARI



Kabin

Göstergeler: Bütün önemli bilgiler operatörün görüş alanında merkezi olarak konumlandırılmıştır. Contronic takip sistemi için ekran. **Isıtıcı ve buz giderici:** Filtrelenmiş temiz havalı ısıtma bobini ile otomatik ayarı ve 11 hızı bulunan fan. Tüm pencere alanları için buz giderici hava çıkışları. **Operatör koltuğu:** Ayarlanabilir süspansiyonlu ve geri çekilebilen emniyet kemerli operatör koltuğu. Koltuk arka kabin duvarı ve zemin üzerinde yer alan bir bağlantı parçası üzerine monte edilmiştir. Geri çekilebilen emniyet kemerinin uyguladığı kuvvetler koltuk rayları tarafından emilmektedir. **Standart:** Kabin ROPS (ISO 3471, SAE J1040) ve FOPS (ISO 3449) uyarınca test edilerek onaylanmıştır. Kabin ISO 6055 (Operatör için tepe koruması – Endüstriyel kamyonlar) ve SAE J386 (“Operatör Kısıtlama Sistemi”) gereksinimlerine uymaktadır.

L110F

Acil durum çıkışı	Camı kırmak üzere acil durum çekicini kullanınız
ISO 6396//SAE J2105'e göre kabin içerisindeki ses.	LpA 68 d B (A)
ISO 6395//SAE J2104'e göre dış ses seviyesi	LwA 106 d B (A)
Havalandırma	9 m ³ /dk.
Isıtma kapasitesi	15 kW
Klima (opsiyonel)	7,5 kW

L120F

Acil durum çıkışı	Camı kırmak üzere acil durum çekicini kullanınız
ISO 6396//SAE J2105'e göre kabin içerisindeki ses.	LpA 68 d B (A)
ISO 6395//SAE J2104'e göre dış ses seviyesi	LwA 106 d B (A)
Havalandırma	9 m ³ /min
Isıtma kapasitesi	15 kW
Klima (opsiyonel)	7,5 kW

Kaldırma sistemi

Yüksek koparma torkuna ve kaldırma aralığının tamamında paralel harekete sahip Tork Paralel bağlantısı (TP bağlantısı).

L110F

Bom silindirleri	2
Silindir çapı	150 mm
Piston kolu çapı	80 mm
Strok	676 mm
Kova silindiri	1
Silindir çapı	220 mm
Piston kolu çapı	110 mm
Strok	412 mm

L120F

Bom silindirleri	2
Silindir çapı	150 mm
Piston kolu çapı	80 mm
Strok	676 mm
Kova silindiri	1
Silindir çapı	220 mm
Piston kolu çapı	110 mm
Strok	412 mm



Hidrolik sistemi

Sistem beslemesi: İki adet yük algılayan değişken deplasmanlı eksenel piston pompası. Yönlendirme fonksiyonunun her zaman önceliği bulunmaktadır. **Valfler:** Çift etkili, 2 spool valf. Ana valf, 2 spool pilot valf tarafından kontrol edilmektedir. **Kaldırma fonksiyonu:** Valfin dört konumu bulunmaktadır; kaldırma, tutma, indirme ve havada durma. Levye otomatikleri sayesinde azami erişim ve tam kaldırma yüksekliği arasında herhangi bir konuma ayarlanabilir. **Kova fonksiyonu:** Valfin üç fonksiyonu bulunmaktadır: indirme, tutma ve boşaltma. Endüktif manyetik otomatik eğim istenen kova açısına ayarlanabilir. **Silindirler:** Tüm fonksiyonlar için çift etkili silindirler **Filtre:** 20 mikron (mutlak) filtre kartuşu aracılığıyla tam akış filtrasyonu.

L110F

Çalışma basıncı, maksimum, pompa 1	23,6 MPa
Akış	145 l/dk. 10 MPa
Motor devri	32 d/s (1.900 d/dk)
Çalışma basıncı, maksimum, pompa 2	24,0 MPa
Akış	110 l/dk. 10 MPa
Motor devri	32 d/s (1.900 d/dk)
Pilot sistem, çalışma basıncı	3,0-4,5 MPa
Çevrim süreleri	
Kaldırma*	5,4 s
Kova*	2,1 s
indirme, boş	2,5 s
Toplam çevrim süresi	10,0 s

L120F

Çalışma basıncı, maksimum, pompa 1	25,0 MPa
Akış	145 l/dk. 10 MPa
Motor devri	32 d/s (1.900 d/dk)
Çalışma basıncı, maksimum, pompa 2	26,0 MPa
Akış	110 l/dk. 10 MPa
Motor devri	32 d/s (1.900 d/dk)
Pilot sistem, çalışma basıncı	3,0-4,5 MPa
Çevrim süreleri	
Kaldırma*	5,4 s
Kova*	2,1 s
indirme, boş	2,5 s
Toplam çevrim süresi	10,0 s

* ISO 5998 ve SAE J818 uyarınca yük ile

Direksiyon sistemi

Direksiyon sistemi: Yük algılayan hidrostatik mafsallı yönlendirme.

Sistem beslemesi: Yönlendirme sisteminin değişken deplasmanlı yük algılayan bir eksenel piston pompasından öncelikli beslemesi bulunmaktadır. **Yönlendirme silindirleri:** İki çift etkili silindir.

L110F

Direksiyon silindirleri	2
Silindir çapı	80 mm
Rod çapı	50 mm
Strok	485 mm
Çalışma basıncı	24,0 MPa
Azami akış	120 l/dk.
Azami Dönüş	±40°

L120F

Direksiyon silindirleri	2
Silindir çapı	80 mm
Rod çapı	50 mm
Strok	485 mm
Çalışma basıncı	21,0 MPa
Azami akış	120 l/dk.
Azami Dönüş	±40°

VOLVO L110F, L120F DETAYLARI



Servis

Servis erişilebilirliği: Kolay açılan servis kapıları. Açılır radyatör ızgarası. Sıvı filtreleri ve bileşen havalandırma filtreleri uzun servis aralıklarına katkıda bulunur. Sorun gidermeyi kolaylaştırmak üzere veri kaydı tutmave analiz etme imkanı.

L110F dolum kapasiteleri

Yakıt deposu	269 l
Motor soğutma suyu	70 l
Hidrolik yağı deposu	133 l
Şanzıman yağı	38 l
Motor yağı	21 l
Aks yağı, ön / arka	36/41 l

L120F dolum kapasiteleri

Yakıt deposu	269 l
Motor soğutma suyu	70 l
Hidrolik yağı deposu	133 l
Şanzıman yağı	38 l
Motor yağı	21 l
Aks yağı, ön / arka	36/41 l

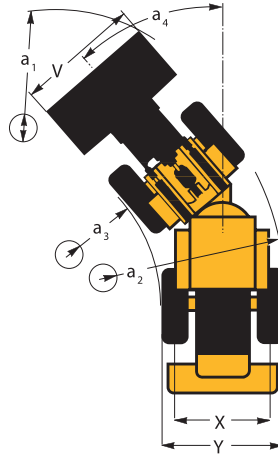


SPESİFİKASYONLAR

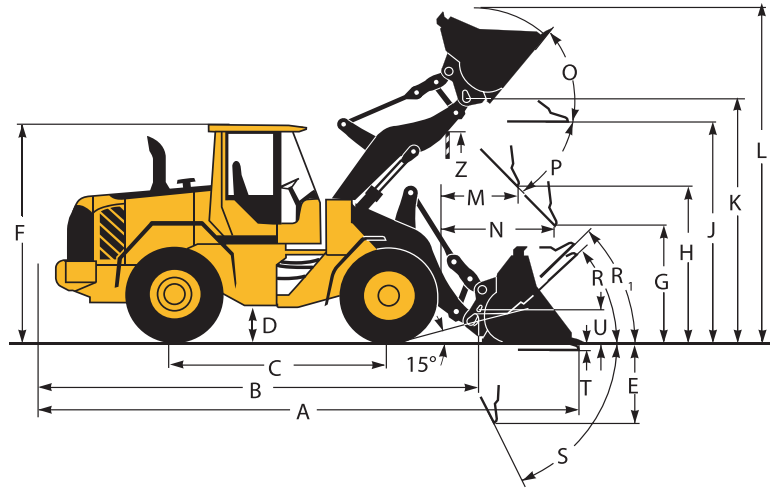
Lastikler: 23.5 R25 L3

	Standart bom		Uzun bom	
	L110F	L120F	110F	L120F
B	5.470 mm	6.580 mm	7.000 mm	7.060 mm
C	3.200 mm	3.200 mm	-	-
D	420 mm	420 mm	-	-
F	3.360 mm	3.370 mm	-	-
G	2.132 mm	2.133 mm	-	-
J	3.690 mm	3.780 mm	4.220 mm	4.290 mm
K	4.020 mm	4.090 mm	4.530 mm	4.610 mm
O	55 °	54 °	-	-
P _{max}	50 °	49 °	-	-
R	41 °	42 °	42 °	43 °
R ₁ *	46 °	47 °	-	-
S	56 °	67 °	64 °	64 °
T	115 mm	96 mm	105 mm	1 45 mm
U	470 mm	510 mm	-	-
X	2.070 mm	2.070 mm	-	-
Y	2.670 mm	2.670 mm	-	-
Z	3.300 mm	3.300 mm	3.800 mm	3.700 mm
a ₂	5.730 mm	5.730 mm	-	-
a ₃	3.060 mm	3.060 mm	-	-
a ₄	±40 °	±40 °	-	-

* Taşıma konumu SAE

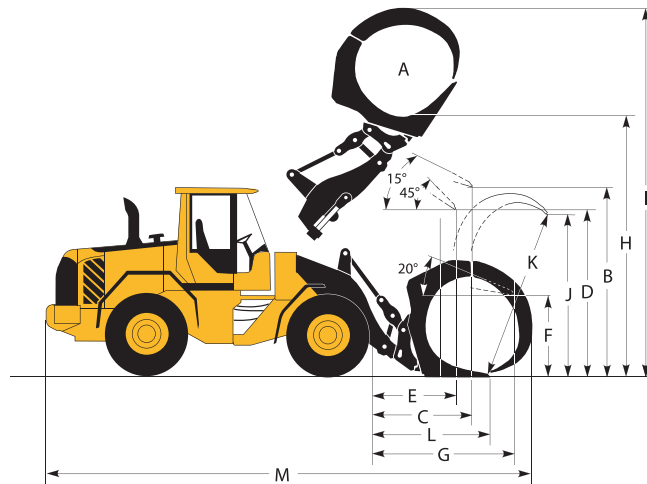


Kabili tatbik durumlarda, spesifikasyonlar ve boyutlar ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818'e uygundur.



Lastikler: 750/65 R25

	L110F	L120F
A.	2.4 m ²	2.4 m ²
B	3.470 mm	3.550 mm
C	1.840 mm	1.880 mm
D	2.840 mm	2.920 mm
E	1.460 mm	1.500 mm
F	1.520 mm	1.530 mm
G	2.720 mm	2.790 mm
H	4.580 mm	4.660 mm
I	5.620 mm	5.690 mm
J	2.790 mm	2.790 mm
K	2.990 mm	2.990 mm
L	2.060 mm	2.150 mm



L110F

Satış kodu: WLA80832
Çalışma ağırlığı
(680 kg kütük taşıma ağırlığı dahil): 19.820 kg
Çalışma yükü: 5.850 kg

L120F

Satış kodu: WLA80832
Çalışma ağırlığı
(680 kg kütük taşıma ağırlığı dahil): 20.600 kg
Çalışma yükü: 6.400 kg

L110F

Tires 20.5 R25 L2		GENEL AMAÇ						KAYA*	HAFİF MALZEME		UZUN BOM
		Tırnaklı	Tırnaklı	Bıçaklı	Bıçaklı	Bıçaklı	Bıçaklı	Tırnaklar & Segmanlar	Bıçaklı	Bıçaklı	
Hacim, ISO/SAE	m ³	2,8	3,0	3,1	3,1	3,4	3,4	2,7	5,5	9,5	
%110 dolun faktörü	m ³	3,1	3,3	3,4	3,4	3,7	3,7	3,0	6,1	10,5	
Statik boşaltma yükü-düz	kg	13.440	12.650	13.120	12.410	12.260	13.040	13.330	11.560	11.650	-2.550
at 35° turn	kg	12 000	11 260	11 690	11 020	10 880	11 600	11 850	10 200	10 250	-2 320
tam dönüşte	kg	11.570	10.840	11.270	10.600	10.470	11.170	11.410	9.790	9.840	-2.250
Koparma kuvveti	kN	166,7	146,8	156,7	139,0	132,8	153,5	129,9	105,0	91,6	+17
A.	mm	8.070	8.240	7.890	8.060	8.130	7.920	8.310	8.530	8.820	+500
E	mm	1.320	1.470	1.160	1.310	1.380	1.190	1.510	1.730	1.990	±0
H**)	mm	2.740	2.630	2.860	2.750	2.700	2.840	2.610	2.390	2.190	+520
L	mm	5.490	5.600	5.480	5.600	5.660	5.610	5.550	5.820	5.980	+510
M**)	mm	1.230	1.350	1.110	1.230	1.280	1.130	1.400	1.520	1.730	-30
N**)	mm	1.730	1.780	1.680	1.740	1.760	1.690	1.810	1.780	1.790	+430
V	mm	2.880	2.880	3.000	2.880	2.880	3.000	2.880	3.000	3.400	
a1 aralık dairesi	mm	12.680	12.770	12.700	12.670	12.710	12.720	12.830	13.060	13.600	
Çalışma ağırlığı	kg	18.150	18.430	18.300	18.540	18.610	18.430	19.330	18.950	19.170	+310

*) L5 lastikler ile

**) Kova tırnağının veya ağır bıçağı ucuna kadar ölçülmüştür. Kova kenarından boşaltma yüksekliği. 45° boşaltma açısıyla ölçülmüştür. (Kürek burnu kepçelerinde 42°)

Not: Bu yalnızca orijinal Volvo ataşmanları için geçerlidir.

Kova Seçim Çizelgesi

Seçilen kova materyalin yoğunluğu ve beklenen kova doldurma faktörü ile tespit edilir.

Her konumda iyi indirme açıları ve iyi bir kepçe doldurma performansı dahil olmak üzere, TP bağlantısının özelliklerine bağlı olarak; gerçek kova hacmi açık kova tasarımını, genelde itibari kapasiteden fazladır. Örnek standart bir bom konfigürasyonunu tasvir etmektedir.

Örnek: Kum ve çakıl. Doldurma faktörü ~ 105%. Yoğunluk 1,65 t/m³.

Sonuç: 3,1 m³ kova 3,3 m³ taşımaktadır. En iyi istikrar için daima kova seçim çizelgesine başvurun.

Malzeme	Kova doldurma, %	Malzeme Yoğunluk, t/m ³	ISO/SAE Kova hacmi, m ³	Maksimum dolun faktörüne göre, m ³	
Toprak/Kil	-110		~1,80	2,9	~3,2
			~1,70	3,1	~3,4
			~1,50	3,4	~3,7
Kum/Çakıl	-105		~1,75	2,9	~3,0
			~1,65	3,1	~3,3
			~1,50	3,4	~3,6
Agrega	-100		~1,90	2,9	~2,9
			~1,70	3,1	~3,1
			~1,50	3,4	~3,4
Kaya	≤100		~1,80	2,7	~2,7

Kaya kovalarının boyutu, malzemenin yoğunluğundan ziyade en iyi penetrasyon ve doldurma kapasitesi için optimize edilmiştir.

Bom Türü	Kova Türü	ISO/SAE Kova Hacmi	L110F Malzeme Yoğunluğu (t/m ³)									
			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0		
Standart Bom	Genel Kullanım	H 2,9 m ³								3,2	2,9	
		P 3,1 m ³								3,4	3,1	
		P 3,4 m ³						3,7			3,4	
Kaya	Genel Kullanım	P 2,7 m ³									2,7	2,6
		Hafif Malzeme	H 5,5 m ³									
Uzun Bom	Genel Kullanım	P 2,6 m ³									2,9	2,6
		Hafif Malzeme	H 5,5 m ³									

Kova Doldurma
110% 105% 100% 95%

H= Kancalı P= Eki

Kova doldurma faktörünün okunması

ilave Çalışma Verisi

Lastikler 23,5 R25 L3	Standart bom			Uzun bom
	23,5 R25 L5	750/65 R 25	750/65 R 25	750/65 R 25
Lastikler üzerinde genişlik	mm	+30	+200	+200
Alt boşluk yüksekliği	mm	+50	±0	±0
Boşaltma yükü - tam dönüş	kg	+490	+430	+310
Çalışma ağırlığı	kg	+670	+640	+640

L120F

Lastikler 23,5 R25 L3	GENEL AMAÇ						KAYA*	HAFİF MALZEME		UZUN BOM	
	Tırnaklı	Bıçaklı	Tırnaklı	Bıçaklı	Bıçaklı	Bıçaklı	Tırnaklar& Segmanlar	Bıçaklı	Bıçaklı		
Hacim, ISO/SAE	m ³	3,0	3,1	3,3	3,4	3,4	3,6	3,0	5,5	9,5	
%110 dolum faktörü	m ³	3,3	3,4	3,6	3,7	3,7	4,0	3,3	6,1	10,5	
Statik boşaltma yükü-düz	kg	14.540	13.580	13.590	14.240	13.910	13.340	14.500	12.700	12.840	-2.630
35° dönüşte	kg	12.920	12.010	12.030	12.620	12.310	11.780	12.860	11.180	11.270	-2.390
Tam dönüşte	kg	12.440	11.550	11.570	12.140	11.830	11.330	12.370	10.730	10.810	-2.320
Koparma kuvveti	kN	170,1	148,5	148,8	164,0	151,0	138,0	138,6	112,0	97,8	+6
A.	mm	8.200	8.150	8.380	8.020	8.130	8.270	8.390	8.610	8.920	+500
E	mm	1.370	1.330	1.530	1.200	1.300	1.430	1.520	1.740	2.010	+30
H**)	mm	2.800	2.820	2.680	2.910	2.840	2.740	2.690	2.470	2.260	+510
L	mm	5.610	5.670	5.730	5.690	5.750	5.780	5.690	5.900	6.060	+520
M**)	mm	1.330	1.270	1.460	1.170	1.250	1.350	1.440	1.560	1.760	-30
N**)	mm	1.880	1.830	1.930	1.780	1.820	1.860	1.920	1.880	1.900	+430
V	mm	2.880	2.880	2.880	3.000	3.000	2.880	2.880	3.000	3.400	
a1 aralık dairesi	mm	12.780	12.740	12.880	12.780	12.830	12.800	12.890	13.120	13.660	
Çalışma ağırlığı	kg	18.980	19.310	19.270	19.200	19.380	19.430	20.010	19.630	19.950	+ 190

*) L5 lastikler ile

Not: Bu yalnızca orijinal Volvo ataşmanları için geçerlidir.

**) Kova tırnağının veya ağır bıçağı ucuna kadar ölçülmüştür. Kova kenarından boşaltma yüksekliği. 45° boşaltma açısıyla ölçülmüştür. (Kürek burnu kepçelerinde 42°)

Kova Seçim Çizelgesi

Seçilen kova materyalin yoğunluğu ve beklenen kova doldurma faktörü

ile tespit edilir. Her konumda iyi indirme açıları ve iyi bir kepçe doldurma performansı dahil olmak üzere, TP bağlantısının özelliklerine bağlı olarak, gerçek kova hacmi açık kova tasarımını, genelde itibari kapasiteden fazladır. Örnek standart bir bom konfigürasyonunu tasvir etmektedir.

Örnek: Kum ve çakıl. Doldurma faktörü ~ 105%. Yoğunluk 1,65 t/m³.

Sonuç: 3,3 m³ kova 3,5 m³ taşımaktadır. En iyi istikrar için daima seçim çizelgesine başvurun.

Malzeme	Kova doldurma, %	Malzeme Yoğunluk, t/m ³	ISO/SAE Kova hacmi, m ³	Maksimum dolun faktörüne göre, m ³
Toprak/Kil	-110	~1,70	3,0	~3,3
		~1,50	3,3	~3,6
		~1,40	3,6	~4,0
Kum/Çakıl	- 105	~1,60	3,0	~3,1
		~1,65	3,3	~3,5
		~1,50	3,6	~3,8
Agrega	- 100	~1,90	3,0	~3,0
		~1,70	3,3	~3,3
		~1,60	3,6	~3,6
Kaya	≤100	~1,80	3,0	~3,0

Kaya kovalarının boyutu, malzemenin yoğunluğundan ziyade en iyi penetrasyon ve doldurma kapasitesi için optimize edilmiştir.

Bom Türü	Kova Türü	ISO/SAE Kova Hacmi	L120F	Malzeme Yoğunluğu (t/m ³)								
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standart Bom	Genel Kullanım	P 3,0 m ³								3,3	3,0	
		H 3,3 m ³							3,6	3,3		
		H 3,6 m ³						4,0		3,6		
	Kaya	P 3,0 m ³									3,0	2,8
		Hafif Malzeme	H 5,5 m ³									5,5
			H 9,5 m ³									9,5
Uzun Bom	Genel Kullanım	P 2,6 m ³								2,9	2,6	
		H 5,5 m ³									5,5	

ilave Çalışma Verisi

Lastikler 23,5 R25 L3	Standart bom			Uzun bom
	23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25	
Lastikler üzerinde genişlik	mm	+30	+200	+200
Alt boşluk yüksekliği	mm	+50	+10	+10
Boşaltma yükü –tam dönüş	kg	+450	+380	+330
Çalışma ağırlığı	kg	+670	+640	+640

STANDART EKİPMAN

Servis ve bakım

L110F L120F

	L110F	L120F
Motor yağının uzaktan boşaltılması ve doldurulması	•	•
Şanzıman yağının uzaktan boşaltılması ve doldurulması	•	•
Yağlama manifoldları, zeminden erişilebilir	•	•
Basınç kontrolü bağlantıları: Şanzıman ve hidrolik, hızlı bağlantılar	•	•
Alet kutusu, kilitlenebilir	•	•

Motor

L110F L120F

	L110F	L120F
Üç aşamalı hava temizleyici, ön temizleyici, birinci ve ikinci filtre	•	•
Soğutucu seviyesi için gösterge camı	•	•
Endüksiyon havasının ön ısıtması	•	•
Su tutuculu yakıt ön filtresi	•	•
Yakıt filtresi:	•	•
Krank bloğu havalandırması yağ süzgeci	•	•
Egzoz sıcaklığı yalıtımı	•	•

Elektrik sistemi

L110F L120F

	L110F	L120F
Opsiyonel aksesuarlar için ön kablajlı 24 V	•	•
24V/ 80A Alternatör	•	•
Çıkarılabilir anahtarlı akü bağlantısı kesme düğmesi	•	•
Yakıt göstergesi	•	•
Saat ölçer	•	•
Elektrikli klakson	•	•
Gösterge takımı	•	•
•Yakıt seviyesi		
•Şanzıman sıcaklığı		
•Soğutucu sıcaklığı		
•Gösterge aydınlatması		
Aydınlatma:	•	•
•Uzun ve kısa özellikli iki halojen ön far		
•Park lambaları		
•İki fren ve stop lambası		
•Yanıp sönen ikaz ışığı fonksiyonuna sahip dönüş sinyalleri		
•Halojen farlar (2 ön ve 2 arka)		

Contronic takip sistemi

L110F L120F

	L110F	L120F
Makina verilerinin takibi ve kayıt edilmesi	•	•
Contronic göstergesi	•	•
Yakıt tüketimi	•	•
Ortam sıcaklığı	•	•
Saat	•	•
İkaz ve gösterge ışıkları için test fonksiyonu	•	•
Fren testi	•	•
Test fonksiyonu, ses seviyesi azami fan hızında	•	•
İkaz ve gösterge ışıkları	•	•
• Akü şarjı		
• Park Freni		
İkaz ve gösterge mesajı:	•	•
Motor soğutma suyu sıcaklığı		
• Turbo şarjlı besleme sıcaklığı		
• Motor yağ sıcaklığı		
• Motor yağı basıncı		
• Şanzıman yağı sıcaklığı		
• Şanzıman yağı basıncı		
• Hidrolik yağı sıcaklığı:		
• Fren basıncı		
• Park freni uygulamalı		
• Fren şarjı		
• Yön değişiminde aşırı hız		
• Aks yağı sıcaklığı		
• Yönlendirme basıncı		
• Krank bloğu basıncı		
• Ataşman kilidi açma		
Seviye ikazları:	•	•
• Yakıt seviyesi		
• Motor yağı seviyesi		
• Motor soğutma suyu seviyesi		
• Şanzıman yağı seviyesi		
• Hidrolik yağı seviyesi		
• Cam yıkama suyu seviyesi		

L110F L120F

	L110F	L120F
Arıza gösterilmesi halinde motor torku azaltma:	•	•
• Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı		
• Yüksek motor yağı sıcaklığı		
• Düşük motor yağı basıncı		
• Yüksek krank bloğu basıncı		
• Yüksek turbo şarjlı besleme sıcaklığı		
Arıza gösterilmesi halinde motoru rölatiye düşürme:	•	•
• Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı		
• Şanzıman kavrama dişlisinde kayma		
Tuş takımı, arka aydınlatmalı	•	•
Vites devredeyken marş kilidi	•	•

Aktarma Organları

L110F L120F

	L110F	L120F
Otomatik Elektronik Şanzıman	•	•
Tam otomatik vites değiştirme, 1-4	•	•
PWM kontrollü vites değiştirme	•	•
Hidrolik kol konsolu ile ileri geri değiştirme	•	•
Şanzıman yağı seviyesi için gösterge camı	•	•
Diferansiyeller: Ön, %100 hidrolik		
diferansiyel kilidi. Arka, klasik	•	•

Fren sistemi

L110F L120F

	L110F	L120F
Çift fren devresi	•	•
Çift fren pedalı	•	•
İkincil fren sistemi	•	•
Park freni, elektrikli hidrolik	•	•
Fren aşınma göstergeleri	•	•

Kabin

L110F L120F

	L110F	L120F
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 349)	•	•
Tek anahtarla kapı kilidi / marş	•	•
Akustik iç kaplama	•	•
Kül tablası	•	•
Çakmak, 24 V elektrik çıkışı	•	•
Kilitlenebilir kapı	•	•
Temiz hava girişi ve buzlanma giderici ile kabin ısıtması	•	•
İki filtreli temiz hava girişi	•	•
Otomatik sıcaklık kontrolü	•	•
Zemin paspası	•	•
Çift iç lamba	•	•
Çift iç dikiz aynası	•	•
Çift dış dikiz aynası	•	•
Kayarak açılan pencere, sağ taraf	•	•
Dayanıklı renkli cam	•	•
Geri çekilebilir emniyet kemeri (SAE J386)	•	•
Ayarlanabilir direksiyon	•	•
Eşya koyma bölümü	•	•
Belge cebi	•	•
Güneş vizörü	•	•
İçecek tutucu	•	•
Cam sileceği yıkayıcı, ön ve arka	•	•
Cam silecekleri, ön ve arka	•	•
Ön ve arka silecekler için zaman aralığı fonksiyonu	•	•

Hidrolik sistemi	L110F	L120F
Çift etkili, hidrolik pilotlu 2 spool ana valf.	•	•
2 adet değişken deplasman aksel piston pompası:	•	•
1- Çalışma hidroliği		
2- Çalışma hidroliği, pilot hidroliği, yönlendirme sistemi, frenler		
3- Soğutma fanı ve fren sistemi		
Hidrolik kontrol kolları	•	•
Elektrikli seviye kilidi	•	•
Keççe kolu uzatma, otomatik	•	•
Keççe konumlandırıcı, otomatik	•	•
Çift etkili hidrolik silindirler	•	•
Hidrolik yağ seviyesi için göstergeli camı	•	•
Hidrolik yağ soğutucu	•	•

Dış ekipman	L110F	L120F
Ön ve arka çamurluklar	•	•
Viskoz kabin bağlantıları	•	•
Kauçuk motor ve şanzıman bağlantıları	•	•
Kolay açılabilir yan paneller	•	•
Kilit geçmeli gövde	•	•
Vandalizm kilidi:	•	•
• Akümülatörler		
• Motor bölümü		
• Radyatör ızgarası		
Kaldırma kancaları	•	•
Bağlama kancaları	•	•
Çekme halatı bağlantısı	•	•

Servis ve bakım	L110F	L120F
Otomatik yağlama sistemi	•	•
Uzun keççe kolu için otomatik yağlama sistemi	•	•
Otomatik yağlama sistemi, paslanmaz çelik	•	•
Dökme atışman bağlantısı için otomatik yağlama sistemi	•	•
Dökme atışman bağlantısı için paslanmaz çelik otomatik yağlama sistemi	•	•
Gres nipel korumaları	•	•
Yağ örneği valfi	•	•
Yağlama sistemi için gres doldurma pompası	•	•
Alet kutusu	•	•
Bijon anahtar seti	•	•

	L110F	L120F
Dönen uyarı sinyali	•	•
Atışman farları	•	•
Ön farlar, yüksek yeğirlikli boşalmalı (HID)	•	•
Ön farlar, kabin üzerinde, çift	•	•
Ön farlar, ekstra	•	•
Arka farlar, kabin üzerinde, çift	•	•
Arka farlar, kabin üzerinde, çift	•	•
Gerilimde çalışan farlar	•	•

Motor	L110F	L120F
Hava ön-temizleyici, siklon tipi	•	•
Hava ön-temizleyici, siklon tipi, iki aşamalı	•	•
Hava ön-temizleyici, yağ banyosu tipi	•	•
Hava ön-temizleyici, turbo tipi	•	•
Otomatik motor kapanması	•	•
Motor bloğu ısıtıcısı, 230 V	•	•
ESW, devre dışı motor koruması	•	•
ESW, artırılmış motor koruması	•	•
Fan hava girişi koruması, yakın gözlü	•	•
Fan hava girişi koruması, ekstra yakın gözlü	•	•
Yakıt doldurma süzgeci	•	•
Yakıt ısıtıcı	•	•
El gazı kontrolü	•	•
Azami fan hızı, sıcak iklim	•	•
Radyatör, hidrolik yağ soğutucu, korozyon korumalı	•	•
Ters döndürülebilir soğutma fanı	•	•
Ters döndürülebilir soğutma fanı ve aks yağ soğutucusu	•	•

Kabin	L110F	L120F
Otomatik Klima Kontrolü, ACC	•	•
Otomatik Klima Kontrolü, ACC, korozyon korumalı kondansatör	•	•
ACC kontrol paneli, Fahrenheit ölçekli	•	•
Asbest tozu koruma filtresi	•	•
Kabin hava ön-temizleyici, siklon tipi	•	•
Karbon filtresi	•	•
Kapak plakası, kabin altı	•	•
Yemek kutusu tutucu	•	•
Kolçak, operatör koltuğu, ISRI, yalnızca sol	•	•
Kolçak, operatör koltuğu, KAB, yalnızca sol	•	•
Operatör koltuğu, KAB, hava süspansiyonlu, ağır hizmete uygun, CDC için uygun değil	•	•
Operatör koltuğu, KAB, hava süspansiyonlu, ağır hizmete uygun, CDC ve "elservo" için uygun	•	•
Operatör koltuğu, ISRI, hava süspansiyonlu, ısıtmalı, yüksek sırtlı	•	•
Operatör koltuğu, ISRI, ısıtmalı, yüksek sırtlı	•	•
Operatör koltuğu, ISRI, düşük sırtlı	•	•
11 amper 12 volt çıkışlı radyo kurulum seti, sol taraf	•	•
11 amper 12 volt çıkışlı radyo kurulum seti, sağ taraf	•	•
CD çalarlı radyo	•	•
Kaset çalarlı radyo	•	•
Emniyet kemeri, 3" (kalınlık 75 mm)	•	•
Direksiyon topuzu	•	•
Güneşlikler, arka pencere	•	•
Güneşlikler, yan pencereler	•	•
Zamanlayıcı kabin ısıtması	•	•
Kapı üzerinde açılabilir pencere	•	•

Elektrik sistemi	L110F	L120F
Alternatör, 80 A, hava filtreli	•	•
Hırsızlık önleyici cihaz	•	•
Akü kutuları, çelik	•	•
Farlar, asimetric, sol	•	•
Plaka tutucu, aydınlatma	•	•
Renkli monitörü bulunan arka görüş kamerası	•	•
Ayarlanabilir, elektrikle ısıtılan dikiz aynaları	•	•
Gerilim alarmı	•	•
Gerilim ikaz ışığı, otomatik	•	•
Yan sinyal lambaları	•	•

Aktarma Organları	L110F	L120F
Diferansiyel kilidi ön %100, arka kayma kilitli	•	•
Hız sınırlayıcı, 20 km/s	•	•
Hız sınırlayıcı, 30 km/s	•	•
Hız sınırlayıcı, 40 km/s	•	•
Tekerlek / aks sızdırmazlık koruması	•	•

Fren sistemi	L110F	L120F
Ön ve arka aksta yağ soğutucu ve filtre	•	•
Park freni alarmı, hava süspansiyonlu koltuklar için sesli	•	•
Park freni alarmı, mekanik süspansiyonlu koltuklar için sesli	•	•
Paslanmaz çelik fren kabloları	•	•

Hidrolik sistemi	L110F	L120F
Ataşman bağlantı parçası, dökme	•	•
Tek etkili kaldırma fonksiyonlu kepçe kolu süspansiyon sistemi	•	•
Farklı ataşman kilidi, standart kepçe kolu	•	•
Farklı ataşman kilidi, uzun kepçe kolu	•	•
Arktik set, ataşman kilit hortumları	•	•
Arktik kilit, pilot hortumları ve fren akümülatörü, hidrolik yağı dahil, 3. ve 4. fonksiyon dahil	•	•
Kepçe kolu silindir hortumu ve tüp korumaları	•	•
Uzun kepçe kolu için kepçe kolu silindir hortumu ve tüp korumaları	•	•
3. hidrolik fonksiyonu için detantör	•	•
Hidrolik sıvısı, biyoçözünabilir, Agrol	•	•
Hidrolik sıvısı, biyoçözünabilir, BP	•	•
Hidrolik sıvısı, biyoçözünabilir, Panolin	•	•
Hidrolik sıvısı, biyoçözünabilir, Volvo	•	•
Hidrolik sıvısı, yanmaz	•	•
Sıcak iklim için hidrolik sıvısı	•	•
3. hidrolik fonksiyonu	•	•
Uzun kepçe kolu için 3. hidrolik fonksiyonu	•	•
3. – 4. hidrolik fonksiyonu	•	•
Uzun kepçe kolu için 3. – 4. hidrolik fonksiyonu	•	•
3. elektro-hidrolik fonksiyonu	•	•
Uzun kepçe kolu için 3. elektro-hidrolik fonksiyonu	•	•
3. – 4. elektro-hidrolik fonksiyonu	•	•
Uzun kepçe kolu için 3. – 4. elektro-hidrolik fonksiyonu	•	•
Elektro-hidrolik servo kontrolü	•	•
Tek kol kontrolü	•	•
3. hidrolik fonksiyonu için tek kol kontrolü	•	•

Dış ekipman	L110F	L120F
Kabin merdiveni, kauçuk askılı	•	•
80 serisi tekerlekler için tam muhafazalı arka çamurluklar	•	•
80 serisi tekerlekler için çamurluklar için çamur kapağı	•	•
65 serisi tekerlekler için temel, kısa, ön / arka çamurluklar	•	•
65 serisi tekerlekler için tam muhafazalı ön/arka çamurluklar	•	•
65 serisi tekerlekler için çamurluklar için çamur kapağı	•	•
Çıkarılmış ön çamurluklar ve arka genişleticiler	•	•
Uzun kepçe kolu	•	•
Arka çamurluklarda koruyucu tirabzanlar	•	•

Koruyucu ekipman	L110F	L120F
Ön göbek koruması	•	•
Arka göbek koruması	•	•
Ön gövde dayanıklı kapak levhası	•	•
Arka gövde kapak levhaları	•	•
Ön farlar için korumalar	•	•
Radyatör ızgarası için korumalar	•	•
Stop lambaları için korumalar	•	•
Stop lambaları için dayanıklı korumalar	•	•
Yan ve arka pencere korumalar	•	•
Ön cam koruması	•	•
Orta menteşe ve arka gövde koruması	•	•
Makinanın boyasında korozyon koruması	•	•

Koruyucu ekipman	L110F	L120F
CE işareti	•	•
Konforlu Sürüş Kontrolü (CDC)	•	•
Konforlu sürüş kontrolü (CDC), elektro-hidrolik	•	•
Denge ağırlığı, kütük taşıma	•	•
Otomatik test fonksiyonlu ikincil yönlendirme	•	•
AB ses etiketi	•	•
Etiket hariç AB ses azaltma seti	•	•
50 km/s işareti	•	•
Yavaş hareket eden araç işareti	•	•

Lastikler ve Jantlar	L110F	L120F
23.5R25 750/65R25	•	•
• L2	•	•
• L3	•	•
• L4	•	•
• L5	•	•

Ataşmanlar	L110F	L120F
Kepeçler:		
• Düz		
• Kürek burnu		
• Yüksek boşaltma		
• Hafif Malzeme	•	•
Aşınan parçalar:		
• Ağız bıçağı		
• Vidalı veya kaynaklı kepçe dişleri		
• Segmanlar	•	•
Kütük kısaçları	•	•
Kaldırma ekipmanı	•	•
Malzeme taşıma kolu	•	•
Kar bıçağı	•	•
Süpürge	•	•
Kum yayma kepeçesi	•	•
Balya kepeçesi	•	•
Döner tambur	•	•

Volvo İş Makinaları farklıdır. İş makinalarımız farklı bir anlayışla tasarlanır, üretilir ve desteklenir. Bu farkı yaratan şey de 175 yılı mühendislik birikimimizdir. Bu birikim, bize her şeyden önce iş makinalarını bizzat kullanan kişileri göz önünde bulundurmayı öğretmiştir. Daha güvenli, daha rahat ve daha üretken olmalarına nasıl yardımcı olabileceğimizi düşünürüz. Hepimizin paylaştığı çevreyi düşünürüz. Bu anlayış doğrultusunda size gitgide büyüyen iş makinası serimizi ve daha verimli olmanızı sağlayan global destek ağıımızı sunuyoruz. Tüm dünyada insanlar Volvo kullanmaktan gurur duyuyor. Biz de Volvo'nun farklı olmasını sağlayan özellikleriyle gurur duyuyoruz.

Tüm ürünler tüm pazarlarda mevcut değildir. Sürekli geliştirme politikamız kapsamında, teknik özellikler ve tasarımı önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirme hakkımız saklıdır. Çizimler makinanın standart versiyonundan farklı olabilir.

www.ascendum.com.tr

Ref. No: 201504-A
2015.04
ASCENDUM Makina Pazarlama

Türkçe



ASCENDUM
Makina

